

Č.j.: 17909/2018-SZDC-SSZ-UT2-Kes

## Posuzovací protokol

### dokumentace pro stavební povolení

### „Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice-Zadní Třeboň“

#### I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice-Zadní Třeboň
ISPROFOND:	327 351 4800
Charakteristika stavby:	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech – Rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení
Místo stavby:	Trať č. 172 Zadní Třeboň - Lochovice dle JŘ ( TTP: 715B), REG052 Zadní Třeboň - Lochovice TÚ 0291 Zadní Třeboň (mimo) – Lochovice (mimo), TUDU
Kraj:	Středočeský kraj
Okres:	Beroun
Městský, obecní úřad:	MěÚ Hořovice, OÚ Lochovice
Katastrální území:	Lochovice
Zadavatel:	SZDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	KTA technika s.r.o., Klatovská 100, Plzeň, 301 00, IČO: 62618911, DIČ: CZ62618911
Realizace stavby:	2018 – 2019

#### II. Všeobecné údaje o stavbě

Trať (č. 172, nákresný JŘ č. 715B) Zadní Třeboň - Lochovice je regionální trať REG052 ve smyslu Usnesení vlády č.766 z roku 1995. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě a není zařazena do celoevropské železniční sítě TEN-T. Na trati je maximální traťová rychlost 60 km/h. Zábřdná vzdálenost je 400m.

Stavba jako jeden celek řeší rekonstrukci a výstavbu nové kabelizace a technologické části nového světelného zabezpečovacího zařízení kategorie PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2 na železničním přejezdu v km 24,981 (P597) na trati Zadní Třeboň - Lochovice.

**Přejezd P597 v km 24,981** řeší křížení železniční trati se silnicí II. třídy č. 118 v obci Lochovice.

Přejezd je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3SBI typu AŽD 71 z roku 1975 a dvěma výstražníky bez závor s jednou světlenou skříní. Pro spolupůsobení jízdy vlaků jsou použity počítače náprav. V rámci stavby tohoto provozního souboru dojde k rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení v místě stávajícího železničního přejezdu v km 24,981 na trati Lochovice - Zadní Třebáň. Přejezd bude zabezpečen pomocí dvou nových výstražníků „A“ a „B“ s pozitivní signalizací a závorovými stojany s celými závorami. Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích jsou navrženy počítače náprav se směrovými výstupy a překlenutými počítačícími úseky. Nová technologická část pro přejezd v km 24,981 bude umístěna do nového technologického domku (RD). Pro potřeby sdělovací techniky bude v rozsahu výkopových prací položena trubka HDPE 40/33 modré barvy.

Stávající přejezdová konstrukce v km 24,981 je asfaltová šířky 7,00 m (pro vozovku šířky 6,00 m) má žlábkový tvar zaklopenou kolejnici tvaru Xa. Její stav je velmi špatný, neboť kolej je pod ním uvolněna natolik, že jsou při průjezdu silničních vozidel patrné silné rázy, které se přenášejí na mostnice a celou konstrukci těsně přilehlého železničního mostu. Asfaltový povrch vozovky na přejezdu je z vnějších stran kolejnic popraskaný a vytloučený. Přejezdová konstrukce nově budovaného přejezdu šířky 6,00m je navržena celopryžová rozebíratelná se závěrnými zídками z betonových prefabrikátů. V rámci stavby bude provedena úprava železničního svršku.

V současné době je RD PZS v km 24,981 napájen pomocí stávající 1f elektrické přípojky ze stávajícího rozvaděče R 08 umístěného uvnitř RD PZS km 94,654. V rámci stavby je navrženo pro RD PZS v km 24,981 napájení pomocí nové elektrické přípojky.

Stavba je situována v k.ú. Lochovice a je umístěna v ochranném pásmu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření SŽDC, s.o.. Stavba dále zasahuje rovněž na pozemky ve vlastnictví obce Lochovice, Středočeského kraje (v zastoupení Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace) a ČR, Povodí Vltavy, státní podnik. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského ani lesního půdního fondu. Stavba bude prováděna v obvodu dráhy. V prostoru staveniště se nenachází žádná vzrostlá zeleň. V rámci stavby nedojde ke kácení vzrostlé zeleně, pouze bude provedeno vyřezání náletových dřevin při provádění kabelizace. V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky, památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty. Stavba se nenachází v ochranném pásmu ve vzdálenosti do 50 m od lesa. Výstavba ani budoucí provoz negativně neovlivní životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí vlivem prováděných zemních prací, zejména zvýšením hluchnosti a prašnosti, kterou lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat. V rámci zpracování dokumentace byla navržena skládka pro uložení přebytečného materiálu. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. v platném znění a jeho prováděcích vyhlášek. Stavba není zdrojem hluku a vibrací. V průběhu stavby nebudou překročeny hygienické limity hluku. V rámci realizace se musí zřídit staveniště, které se musí uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Staveniště bude přístupné po veřejných komunikacích a též z kolejí SŽDC. V průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi a jejich ochranných pásem. Přeložky podzemních a nadzemních vedení, toků či dopravních tras stavba nevyžaduje. Při realizaci stavby budou nutné výluky zabezpečovacího zařízení a železničního provozu.

Investorem stavby je SŽDC, s. o., zastoupená Stavební správou západ. Realizace stavby je zařazená v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2018, v kategorii „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech“, ISPROFOND 327 351 4800. Realizace stavby se předpokládá v letech 2018-2019. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků SFDI. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků SFDI. Souhrnný rozpočet je zpracován v souladu se Směrnicí SŽDC č. 20 v platném znění.

### Kapacitní údaje stavby:

PZS třídy PZS 3ZBI dle ČSN 342650 ed.2	1 ks
Reléový domek	1 ks
Přejezdová konstrukce	1 ks

### III. Projednání dokumentace

Seznam dokladů o projednání stavby, obsahuje kompletní identifikační údaje, vyjádření a stanoviska tj. č.j. a datum vystavení dotčených správních orgánů, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o. k předmětné stavbě. Stavba je dle předložené dokumentace pro stavební povolení situována převážně v obvodu dráhy na pozemcích ČR s právem hospodaření pro Správu železniční dopravní cesty, s.o.. Dále dojde i k dotčení pozemků ve vlastnictví nedrážních subjektů. Třetích subjektů se týkají i ochranná pásma. Dále dojde ke střetu s podzemními a nadzemními sítěmi a zařízeními technického charakteru.

#### ***Vyjádření orgánů státní správy:***

- **Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 vydal pod č.j. SZ-128377/2017/KUSK/2 ze dne 19.10. 2017 vyjádření. KúSk OŽPaZ uvádí, že stavba nebude mít významný negativní vliv na evropsky významné lokality (EVL) a ptáčí oblasti. Investor bere na vědomí a dále pod č.j. 142706/2016/KUSK ze dne 4.10. 2016 vyjádření. KúSk OŽPaZ uvádí, že stavba nebude mít významný negativní vliv na životní prostředí. Investor bere na vědomí
- **Městský úřad Hořovice, odbor výstavby a životního prostředí**, Palackého náměstí 2, 268 01 Hořovice vydal pod č.j. MUHO/20447/2017/VÝST/KY ze dne 29.09. 2017 koordinované stanovisko. MěÚ OVŽP v koordinovaném stanovisku uvádí jednotlivá stanoviska k ochraně dotčených veřejných zájmů. Investor bere na vědomí a dále pod č.j. MUHO/21711/2017 ze dne 16.10. 2017 vyjádření. MěÚ OVŽP dle ust. § 29 odst. 2 písmene e) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění platných předpisů nemá námitek z hlediska zájmů státní památkové péče. Investor bere na vědomí.
- **Obecní úřad Lochovice**, Lochovice 77,267 23 Lochovice vydal dne 27.10. 2017 vyjádření bez č.j. S realizací akce souhlasí za předpokladu respektování podmínky uvedené ve vyjádření. Investor bere na vědomí.
- **ČR – Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Beroun**, Pod Studánkou 1258, 266 01 Beroun vydal pod Ev.j. BE-679-2/2017/PD ze dne 23.10. 2017 souhlasné závazné stanovisko. Investor bere na vědomí.
- **Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze**, Pracoviště pro okresy Beroun a Rakovník, Politických vězňů 455, 266 44 Beroun vydala pod značkou KHSSC 54326/2017 ze dne 16.10. 2017 závazné stanovisko. Posuzovaná dokumentace neodporuje požadavkům ochrany veřejného zdraví a proto se stavbou souhlasí. Investor bere na vědomí.
- **Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště středních Čech v Praze**, Sabinova 373/5, 130 11 Praha 3 vydal pod č.j. NPU-321/76831/2017 ze dne 7.12. 2017 odborné vyjádření. Z hlediska památkové péče jsou navrhované práce přípustné bez podmínek. Investor bere na vědomí.
- **Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka**, Denisovo nábřeží 14, 304 20 Plzeň vydal pod značkou 59241/2017-342/Fr ze dne 31.10. 2017 vyjádření správce povodí a vodního toku. Povodí Vltavy se stavbou souhlasí. Investor bere na vědomí.
- **Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor, Dopravní inspektorát Beroun**, Tyršova 1635, 266 50 Beroun vydalo pod č.j. KRPS-307018-1/ČJ-2017-010206 ze dne 9.10. 2017 vyjádření. Dopravní inspektorát nemá k předložené dokumentaci připomínky. Investor bere na vědomí a dále pod č.j. KRPS-307018-6/ČJ-2017-010206 ze dne 20.11. 2017 souhlas s návrhem DIO. Dopravní inspektorát nemá k předložené dokumentaci připomínky. Investor bere na vědomí.
- **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 vydala pod značkou 6643/17/KSÚS/KLT/PRI ze dne 18.10. 2017 vyjádření. S realizací akce souhlasí za předpokladu dodržení podmínek uvedených ve vyjádření. Investor bere na vědomí.
- **Ústav archeologické památkové péče středních Čech**, Nad Olšinami 3/448, 100 00 Praha 10 vydal pod značkou 4671/2017 ze dne 9.10. 2017 vyjádření. Z hlediska památkové péče nejsou žádné připomínky. Investor bere na vědomí.

- **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal pod č.j. DUCR-64530/17/Rb ze dne 8.11. 2017 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí ( přejezd P597 v km 24,981 na trati Zadní Třebaň – Lochovice ). Křížení bude označeno dopravní značkou A32a – Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení. Železniční přejezd bude zabezpečen přejezdovým zařízením kategorie PZS 3ZBI ( přejezdové zabezpečovací zařízení světelné s celými závory s pozitivním signálem, informace o schopnosti PZ dávat výstrahu je předávána obsluhujícímu zaměstnanci ) dle ČSN 34 2650 a osazen dvěma stožáry výstražníků s pohony závor se dvěma výstražníky „A“ a „B“ ( signál pro zabezpečení železničního přejezdu 14 a, b ). Situace umístění stožárů výstražníků „A“ a „B“ je nedílnou součástí rozhodnutí.

***K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimo drážní organizace:***

- **ČEZ Distribuce, a.s.**, Guldenerova 2577/19, 326 00 Plzeň se vyjádřil k existenci energetického zařízení pod značkou 0100810435 ze dne 25.9. 2017. V zájmovém území se nachází nebo zasahuje ochranným pásmem energetické zařízení nn a vn podzemní a nadzemní. Investor bere na vědomí a dále pod značkou 001095588124 ze dne 29.11. 2017 Souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení. Investor bere na vědomí.
- **Telco Pro Services, a.s.**, Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4 se vyjádřil k existenci komunikačního vedení pod značkou 0200654948 ze dne 25.9. 2017. V zájmovém území se nenachází komunikační vedení společnosti Telco Pro Services, a.s.. Investor bere na vědomí.
- **GridServices, s.r.o.**, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno se vyjádřil pod značkou 5001592031 ze dne 22.9. 2017 a dále pod značkou 5001592029 ze dne 22.9. 2017, 5001592019 ze dne 22.9. 2017, 5001591996 ze dne 22.9. 2017, pod značkou 5001591995 ze dne 22.9. 2017. Ve vyznačeném zájmovém území se nenachází plynárenské zařízení ve vlastnictví nebo správě společnosti GasNet, s.r.o.. Investor bere na vědomí.
- **GridServices, s.r.o.**, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno se vyjádřil pod značkou 5001618472 ze dne 7.12. 2017. Ve vyznačeném zájmovém území se nachází plynárenské zařízení ve vlastnictví nebo správě společnosti GasNet, s.r.o.. Investor bere na vědomí.
- **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 724229/17 ze dne 22.9. 2017. V zájmovém území dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.. Investor bere na vědomí.
- **Vodovody a kanalizace Beroun a.s.**, Mostníkovská 255, 266 41 Beroun 3 se vyjádřily pod značkou O171-13607/2017 ze dne 18.10. 2017. V zájmovém území provozuje společnost VAK Beroun a.s. vodovod pro veřejnou potřebu. V rámci stavby dojde ke střetu se stávajícím vodovodem. Nutno dodržet podmínky ve vyjádření. Investor bere na vědomí.
- **Ministerstvo obrany ČR Sekce ekonomická a majetková, Odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury Praha**, Tychorova 1, 160 01 Praha 6 vydalo závazné vyjádření pod č.j. 97977/2017-8201-OÚZ-PHA ze dne 27.11. 2017. V zájmovém území nedojde ke střetu se sítěmi nebo zařízeními. Investor bere na vědomí.
- **České Radiokomunikace a.s.**, Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 - Břevnov vydaly vyjádření k existenci podzemních sítí pod značkou UPTS/OS/178805/2017 ze dne 5.10. 2017. V zájmovém území nedojde ke střetu se sítěmi nebo zařízeními. Investor bere na vědomí.
- **Družstvo EUROSIGNAL**, Roháčova 23/263, 130 00 Praha 3 se vyjádřilo k existenci inženýrských sítí pod č.j. 20170597 ze dne 22.9. 2017. V zájmovém území nedojde ke střetu se sítěmi nebo zařízeními. Investor bere na vědomí.

- **UPC Česká republika, s.r.o.**, Závišova 5, 140 00 Praha 4 se vyjádřila k existenci inženýrských sítí pod č.j. E017820/17 ze dne 25.9. 2017. V zájmovém území nedojde ke střetu se sítěmi nebo zařízením. Investor bere na vědomí.
- **Vodafone Czech Republic a.s.**, náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5 se vyjádřil k existenci inženýrských sítí pod značkou MW000006953556561 ze dne 22.9. 2017. V zájmovém území nedojde ke střetu se sítěmi nebo zařízením. Investor bere na vědomí.
- **T-Mobile Czech Republic a.s.**, Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4 se vyjádřil k existenci inženýrských sítí pod značkou E33303/17 ze dne 22.9. 2017 a dále pak pod značkou E33302/17 ze dne 22.9. 2017, E33301/17 ze dne 22.9. 2017, E33300/17 ze dne 22.9. 2017, E33299/17 ze dne 22.9. 2017, E33298/17 ze dne 22.9. 2017 a pod značkou E33297/17 ze dne 22.9. 2017. V zájmovém území nedojde ke střetu s technickou infrastrukturou společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.. Investor bere na vědomí.
- **ELTODO, a.s.**, Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 se vyjádřilo k existenci inženýrských sítí dne 2.10. 2017 bez č.j.. V zájmovém území nedojde ke střetu se sítěmi nebo zařízením. Investor bere na vědomí.
- **ALFA TELECOM s.r.o.**, Kloknerova 2249/9, 148 00 Praha 4 se vyjádřil k existenci inženýrských sítí dne 2.10. 2017 bez č.j.. Ke stavbě nejsou námítky. Investor bere na vědomí.

#### ***Projednání s drážními organizacemi včetně sítí:***

- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor přípravy staveb (O6)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 41639/2017-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 17.10. 2017. O6 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Investor bere na vědomí, připomínky doplněny a opraveny.
- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor základního řízení provozu (O12) a Odbor operativního řízení a výluk (O11)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 44530/2016-SŽDC-GŘ-O12 ze dne 8.11. 2017. O11 uvedl připomínky k navrhovanému řešení. O12 uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Investor bere na vědomí, připomínky O11 a O12 jsou opraveny a doplněny. O12 souhlasí s vypořádáním připomínek.
- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor traťového hospodářství (O13)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 43565/2017-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 31.10. 2017. O13 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Investor bere na vědomí. Investor bere na vědomí, připomínky doplněny a opraveny.
- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 42290/2017-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 10.11. 2017. O14 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Investor bere na vědomí, připomínky vysvětleny, doplněny a opraveny.
- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 41560/2017-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 17.10. 2017. O24 se vyjádřil bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor strategie (O26)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil e-mailem bez č.j. dne 23.11. 2017. O26 nemá připomínky. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 41532/2017-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 17.10. 2017. O30 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Investor bere na vědomí, připomínky byly zapracovány.
- **SŽDC, s.o., Stavební správa západ**, oddělení životního prostředí, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřila dne 15.11. 2017. SZZ OŽP uvedla připomínky k navrhovanému řešení. Investor bere na vědomí, připomínky SSZ OŽP doplněny a opraveny a dále e-mailem bez č.j. dne 21.11. 2017. SZZ ÚI nemá připomínky. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň**, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň se vyjádřilo v Souhrnném stanovisku pod č.j. 20262/2017-SŽDC-OŘ PLZ-ÚT ze dne 1.11. 2017. **ÚŘP** –

**odbor technologie** – uvedl připomínku k navrhovanému řešení. Investor bere na vědomí, připomínka bude dodržena.

- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Praha**, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 se vyjádřil k existenci sítí pod značkou S 9491/I-26964/2017-SŽDC-OŘ PHA-710-Čer ze dne 7.11. 2017. V zájmovém území se nacházejí stávající inženýrské sítě, zařízení a objekty ve správě OŘ Praha. Investor bere na vědomí a dále se vyjádřilo v Souhrnném stanovisku pod č.j. 26838/2017-SŽDC-OŘ PHA-900 ze dne 6.11. 2017.
  - **Správa mostů a tunelů** – bez připomínek.
  - **SBBH** – bez připomínek.
  - **Správa tratí Praha západ** – bez připomínek.
  - **SEE** – bez připomínek.
  - **Řízení provozu** – bez připomínek. Na starosti má ŘP OŘ Plzeň.
  - **SSZT Praha západ** – souhlasí se stavbou. Pan Z. Šimandl uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Investor bere na vědomí, připomínky vysvětleny, doplněny a opraveny.
- **SŽDC, s.o., TÚDC, ÚATT ZOT**, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň se vyjádřila dne 16.10. 2017 bez č.j.. TÚDC ÚATT ZOT ve svém vyjádření uvedla připomínky k navrhovanému řešení. Investor bere na vědomí, připomínky vysvětleny, doplněny a opraveny.
- **SŽDC, s.o., SŽG Praha**, Pod Výtopnou 645/8 Praha 8 se vyjádřila pod č.j. 10078/2017-SŽDC-SŽG PHA-RP PLZ ze dne 9.1. 2017. Dle vyjádření SŽG Praha předložená geodetická část dokumentace projektového souhrnného řešení stavby je v souladu s platným ustanovením TKP staveb státních drah. Investor bere na vědomí.
- **České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic (O3)**, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 vydaly pod č.j. 1330/2017-O3 ze dne 29.11. 2017 Souhrnné stanovisko GŘ ČD. ČD GŘ nemá připomínky k navrhovanému řešení. Investor bere na vědomí.
- **ČD-Telematika a.s**, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 1201714951 ze dne 25.10. 2017. Při realizaci dojde ke styku s telekomunikačním vedením ve správě ČD-Telematika. Nutno respektovat podmínky z tohoto vyjádření. Investor bere na vědomí.
- **RAILREKLAM, spol. s r.o.**, Štětškova 1638/18, 140 00 Praha 4 se vyjádřil bez č.j. e-mailem dne 13.10. 2017 . K předložené dokumentaci nejsou připomínky. Investor bere na vědomí.
- **Výzkumný Ústav Železniční, a.s.**, Novodvorská 1698, 142 01 Praha 4, Braník vydal pod číslem certifikátu 1714 / 8.6 / SG / 2018 / CCT / CS / 2836-T ze dne 15.2. 2018 Dílčí stanovisko o ověření ES Ověření. Investor bere na vědomí.
- Zápis ze vstupní porady PSŘ ze dne 21.9. 2017.
- Zápis ze závěrečné porady PSŘ ze dne 27.11. 2017.
- K připomínkám odborných útvarů SŽDC, s.o. a ČD, a.s. se projektant vyjádřil v Souhrnném stanovisku projektanta k připomínkám k dokumentaci pro stavební povolení. Vyjádření projektanta k připomínkám bylo s investorem projednáno.
- Závěrem je možno konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v bodu VII. tohoto posuzovacího protokolu.



## IV. Zdůvodnění stavby

Důvodem stavby je zvýšení bezpečnosti drážní dopravy a silničního provozu na přejezdech. Přejezd P597 v km 24,981 je v současnosti zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3SBI typu AŽD 71 z roku 1975. Stavba řeší modernizaci zabezpečovacího zařízení na přejezdu P597 na nové přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie PZS 3ZBI s celými závoryami v souladu s platnou ČSN 342650 ed.2. Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích jsou navrženy počítače náprav se směrovými výstupy a překlenutými počítacími úseky.

## V. Koncepce řešení

### Navrhovaný stav:

Dokumentace pro stavební povolení je členěna na 1 provozní soubor a 2 stavební objekty:

<b>PS 01</b>	PZS v km 24,981
<b>SO 01</b>	Elektrická přípojka
<b>SO 02</b>	Přejezdová konstrukce v km 24,981

### **PS 01 PZS v km 24,981**

Stávající přejezd P597 v km 24,981 na trati Zadní Třebáň – Lochovice křížuje silnici II. třídy č. 118 a je v současnosti zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI typu AŽD 71 z roku 1975. Na trati je maximální traťová rychlost 60 km/h. Zábrazdná vzdálenost je 400 m. V rámci stavby dojde k rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení v místě stávajícího železničního přejezdu v km 24,981 na trati Lochovice - Zadní Třebáň. Přejezd bude zabezpečen pomocí dvou nových výstražníků „A“ a „B“ s jednou světelnou skříní s pozitivní signalizací a závorovým stojanem s celou závorou. Výstražník bude vzhledem k místním poměrům umístěn na atypických základech TIII Z a pro přístup udržujících pracovníků bude vybudována přístupová plošina se zábradlím. Nové základy budou osazeny do nových umístění. Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích jsou navrženy počítače náprav se směrovými výstupy a překlenutými počítacími úseky. Nová technologická část pro přejezd v km 24,981 bude umístěna do nového technologického domku (RD). Nové PZS bude zapojeno do systému DOZ v traťovém úseku Zdice - Protivín. Indikace budou použity stávající, které jsou umístěny na JOP v ŽST Březnice. V ŽST Lochovice je umístěna součtová indikace „pohotovostního stavu PZS“ na desce nouzových obsluh. Přejezdové zabezpečovací zařízení bude doplněno záznamovým zařízením dle Technické specifikace č. 2/2007-Z vydané pod č.j.: 32729/07-OP ze dne 1.11.2007. PZS bude důsledně doplněno třístupňovými přepětovými ochranami. Dále bude provedeno připojení nového telefonního objektu VTO, který bude umístěn na novém RD se skříňkou místního ovládání přejezdu.

### **SO 01 Elektrická přípojka**

V současné době je RD PZS v km 24,981 napájen pomocí stávající 1f elektrické přípojky ze stávajícího rozvaděče R 08 umístěného uvnitř RD PZS v km 94,654 pomocí kabelu č. 302 AYKY 4x25mm<sup>2</sup>. V rámci stavby je navrženo využít pro napájení nového RD PZS km 24,981 stávající elektrickou přípojku v ŽST Lochovice, ze které je rovněž napojen RD PZS km 94,654. Jedná se o stávající rozvaděč KSL 01 u stavědla č. 1 ze kterého je vyveden přívodní kabel B22 typu AYKY 4x50mm<sup>2</sup>. Kabel B22 typu AYKY 4x50mm<sup>2</sup> je ukončen ve stávajícím rozvaděči KS 09 u RD PZS km 94,654. Stávající rozvaděč KS 09 u RD bude demontován a nahrazen novým rozpojovacím rozvaděčem obsahujícím dvě sady pojistkových spodků. Jedna sada bude doplněna o nové 20A pojistky, ze kterých bude napojen stávající rozvaděč R 08 v RD PZS km 94,654. V rozvaděči R 08 v RD bude muset být provedena rekonstrukce stávajícího hlavního jističe. Dále bude v rozvaděči R 08 v RD demontován stávající 1f jistič 15A a oddělovací transformátor, ze kterého je napojen stávající kabel č. 302 typu AYKY 4x25mm<sup>2</sup>. Kabel č. 302 typu AYKY 4x25mm<sup>2</sup> bude rovněž rekonstruován a bude napojen z nového rozpojovacího rozvaděče (KS 09). Ukončení nového kabelu č. 901 typu AYKY 4-Jx50mm<sup>2</sup> bude u nového RD PZS km 24,981 provedeno v novém plastovém pilířovém rozvaděči R0, který bude umístěn vedle stávajícího RD PZS km 24,981. V novém rozvaděči R0 bude umístěn hlavní 3P vypínač. Z nového pilířového rozvaděče

R0 bude napojen nový nástěnný rozvaděč R1 v RD pomocí kabelu č. 902 typu CYKY 4-Jx10. V novém nástěnném rozvaděči R1 v RD bude elektrická přípojka chráněna pomocí kombinovaného svodiče přepětí B+C.

## **SO 02 Přejezdová konstrukce v km 24,981**

### **Stávající stav**

#### **Popis místa stavby**

Přejezd asfaltový v km 24,981 šířky 7,00m (pro vozovku šířky 6,00m) má žlábký tvořený zaklopenou kolejnicí tvaru Xa. Přejezd je šikmý v úhlu 96°. Jeho stav je velmi špatný, neboť kolej je pod ním uvolněna natolik, že jsou při průjezdu silničních vozidel patrné silné rázy, které se přenášejí na mostnice a celou konstrukci těsně přilehlého železničního mostu. Asfaltový povrch vozovky na přejezdu je z vnějších stran kolejnic popraskaný a vytlučený.

#### **Železniční svršek a spodek**

Železniční svršek přímo v přejezdu je tvaru S49 (1987), kolej bezstyková, pražce pod přejezdem dřevěné, s upevněním tvaru S na podkladnicích žebrových. Kolej je v místě přejezdu vedena v přímé bez převýšení, niveleta koleje klesá cca 6‰.

#### **Železniční spodek**

V koleji nejsou patrné známky špatného odvodnění žel. spodku, takže se dá soudit, že je těleso dráhy dostatečně odvodněno jednak do svahu nízkého náspu před přejezdem a jednak do systému odvodnění spodní stavby přilehlých mostů. Ze zaměření stávajícího stavu je patrné, že byla trať budována v době, kdy byla přípustná šířka pláně železničního spodku 5,20 m.

### **Navržený stav**

Projekt vychází ze zadání stavby, z geodetického zaměření stávajícího stavu a ze znalosti místních poměrů. Návrh rekonstrukce přejezdu uvažuje se středním dopravním zatížením silniční dopravou na silnici II. třídy.

#### **Směrové poměry koleje**

Kolej v místě přejezdu zůstane v přímé bez převýšení, úprava GPK se provede v délce 71m strojní podbíječkou – v koleji před přejezdem a v místě přejezdu. Těsně za přejezdem následuje kolej na železničním mostě – rovněž v přímé. Osa vozovky svírá s osou koleje úhel křížení 96°.

#### **Sklonové poměry koleje**

V daném úseku niveleta koleje zůstane zachována v klesání. Bude zřízen lom sklonu ve staničení dle tabulky níže. Niveleta temene kolejnice je navržena tak, že v začátcích a koncích úseků jsou vždy minimálně dva počáteční/koncové body s výškovými posuny rovny nule. Sklonové parametry byly navrženy s ohledem na stávající niveletu temene kolejnice, tak aby byly minimalizovány zdvihy a poklesy nivelety TK a respektovány stávající objekty.

#### **Konstrukce přejezdu**

Přejezdová konstrukce nově budovaného přejezdu šířky 6,00m je navržena celopryžová rozebíratelná se závěrnými zídkami z betonových prefabrikátů. Přejezdovou konstrukci tvoří vnitřní a vnější panely, s celkovým počtem 6 skladebných modulů délky 1,20m.

Vnější panely budou na straně u koleje uloženy na opěrky, na opačné straně budou uloženy na betonových závěrných zídkách uložených na cementovou maltu a základový prefabrikát uložený na podkladní vrstvu ze štěrkodrtě fr. 0/16. Úhel křížení železniční trati a komunikace na přejezdu zůstane 96°. Celková šířka nového přejezdu 7,20m pro vozovku šířky 6,00m je dána jednak úhlem křížení a jednak modulovou skladbou konstrukčních dílů přejezdu.

#### **Konstrukce vozovky**

Před a za vlastním silničním přejezdem je navržena úprava stávající komunikace. Navržený stav kopíruje průběh stávající místní komunikace. Konstrukce vozovky bude upravena ve vzdálenosti 5,00m na obě strany od osy koleje. Nová konstrukce vozovky je navržena dle TP 170. V rámci stavby dojde k obnovení vodorovného dopravního značení a k úpravě svislého dopravního značení.

#### **Železniční svršek**

V km 24,935 709 před přejezdem a km 24,985 709 za přejezdem se kolejnice odříznou pilou a po rozebrání přejezdu se kolej v délce 50,00m vyjme. Řez před přejezdem se provede v místě vyhovujícím přesné délce nových kolejnic. Železniční svršek se v délce 50,00m nahradí svrškem novým včetně štěrkového lože. Nový svršek je navržen sestavy 49 E1 na nových betonových pražcích B 91S s rozdělením pražců „u“. Pouze poslední dva pražce v druhém kolejovém poli



(těsně před mostem) budou dřevěné z nového materiálu, neboť k nim budou vrtulemi uchyceny první dva L profily mostové přídržnice. Mostová přídržnice musí být před rekonstrukcí přejezdu a železničního svršku demontována a poté navrácena do původního umístění. Upevnění bude pružné svěrkami Skl 14 a to v celé délce rekonstrukce. V místě přejezdové konstrukce budou upevňovadla v antikorozním provedení. Kolejnice tv. 49 E1 budou v místě přejezdu použity nové, v délce pásů 25m, neděrované. Kolejové lože bude z drceného kameniva frakce 32 - 63mm v min. tloušťce 350mm pod ložnou plochou pražce. Po odstranění stávajícího kolejového lože v přejezdu se pláň tělesa železničního spodku v oblasti přejezdu řádně zhutní vibrační deskou o hmotnosti min. 750 kg a bude na PTŽS uložena separační geotextilie. Do bezстыkové koleje bude svařen celý úsek, na kterém bude provedena rekonstrukce železničního svršku.

#### **Železniční spodek**

Odvodnění spodní stavby přejezdu se neprovádí, neboť je těleso dráhy dostatečně odvodněno jednak do svahu nízkého náspu před přejezdem a jednak do systému odvodnění přilehlých mostů.

## **VI. Organizace výstavby**

Stavba je charakteru stavby dráhy. V rámci stavby se musí zřídit staveniště, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Přístupy na staveniště jsou možné po stávajících komunikacích a po železnici. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě. Kromě náletových dřevin se kácení vzrostlých dřevin nepředpokládá. Odpady vzniklé při stavbě (zbytky použitého materiálu) budou řešeny uložením na skládce, případně recyklovány. Přeložky inženýrských sítí nejsou vyžadovány. Omezení dodávky elektrické energie jiným účastníkům se nepředpokládá.

#### **Výluky železničního provozu**

Předpokládaná doba výluk dle projektové dokumentace :

- 5 dnů nepřetržitá výluka s využitím víkendu
- 2 dny denní výluka 10 hodin pro přípravné a dokončovací práce

Během těchto dní budou provedeny hlavní stavební práce, které si vyžádají přerušení železničního a silničního provozu a zajištění náhradních objízdných tras. Ostatní práce lze provádět za provozu nebo v krátkodobých výlukách, které budou dle potřeby operativně dohodnuty během stavby, či ve vlakových pauzách.

Po dobu výluky bude pro osobní dopravu zřízena náhradní autobusová doprava (NAD), nákladní doprava bude zcela vyloučena.

V RPV na 2018 je počítáno s výlukou 3N v 09/2018 pro SSZ a s výlukou 25N v 09/2018 pro OŘ Praha. Rekonstrukce PZS a přejezdové konstrukce bude provedena v průběhu obou plánovaných výluk.

#### **Uzavírky silnic**

V době provádění stavebních prací je uvažováno se silniční uzavírkou, jelikož dojde ke stavebním úpravám samotné přejezdové konstrukce. Silniční uzavírka je uvažována v délce trvání 10 dnů nepřetržitě dle dopravního opatření ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb.. Objízdná trasa a DIO po dobu uzavírky byla projednána s Policií ČR, DI Beroun. Popis objízdné trasy a situace s jednotlivými typy a rozmístění přechodného dopravního značení je součástí projektové dokumentace. Ostatní práce budou prováděny za provozu bez narušení plynulosti a bezpečnosti silniční dopravy. Po dobu výstavby musí být osazeno dopravní značení odpovídající platným předpisům.

#### **Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu**

Podle zákona o drahách č. 266/1994Sb. v platném znění jsou ve stavbě stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhl. 177/1995Sb. v platném znění. Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat příslušný Drážní úřad. Předpokládaná doba zkušebního provozu

je 6 měsíců. Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný Drážní úřad.

### **Předpokládané lhůty výstavby**

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděnými pracemi stejného rozsahu na cca 6 měsíců.

Předpokládaná realizace stavby v roce 2018 - 2019.

## **VII. Připomínky**

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení stavby a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující připomínky:

- 1) Při realizaci stavby musí být respektovaná schválená DSP, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí vydání se zapracovanými změnami č. 1 až 11 (účinnost od 1.4.2017).
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 – Změna č.1.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č.117 – Změna č.1 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 7) V rámci realizace bude pro provozní soubor a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska, viz. čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ včetně změn.

Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

- 10) Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk.
- 11) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 12) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané dokumentací pro stavební povolení ( projektovým souhrnným řešením ). V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (Zákon o územním plánování a stavebním řádu) se stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a.s..
- 13) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 14) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 15) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou dokumentací pro stavební povolení ( projektové souhrnné řešení ).
- 16) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu dokumentace pro stavební povolení (projektového souhrnného řešení).
- 17) Při realizaci stavby musí být respektovány ustanovení norem ČSN 34 2650 ed.2 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“ a ČSN 73 6380 “Železniční přejezdy a přechody“ vč. oprav a změn.
- 18) Před realizací stavby bude požádáno o zvláštní užívání silnice u pověřeného silničního správního úřadu.
- 19) Před realizací stavby bude provedena aktualizace zpracovaného dopravního inženýrského opatření (DIO). DIO bude projednané a odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
- 20) Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

## VIII. Závěr

V souvislosti s Výnosem č.1 k Směrnici GR č. 11/2006 ze dne 1.11.2017 se mění pojem „Projekt (P) a nahrazuje se pojmem „Dokumentace pro stavební povolení (DSP)“.

Předložená dokumentace pro stavební povolení stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 v platném znění „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah, a.s. bylo v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení a realizaci stavby.

Připomínky z projednání byly uplatněny v rámci zpracování dokumentace ve stupni dokumentace pro Stavební povolení (PSŘ) dle čl. III. a VII.

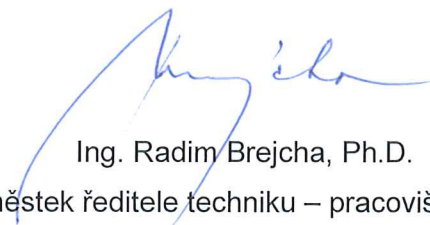
Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro stavební povolení, náměstek ředitele OJ pro techniku – oblast Plzeň Stavební správy západ:

- a) doporučuje schválit dokumentaci pro stavební povolení  
**„Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice-Zadní Třebaň“**
- b) doporučuje stanovit závazné ukazatele stavby:
  - celkové limitní náklady stavby
  - kapacitní údaje
- c) doporučuje uložit splnění připomínek,  
uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Roman Kesi, tel.: 972 524 153, 720 983 233

V Plzni dne 11.6. 2018

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Stavební správa západ**  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(6)

  
Ing. Radim Brejcha, Ph.D.  
náměstek ředitele techniku – pracoviště Plzeň  
Stavební správy západ